

ISC - VINCI Construction France

Entrepreneurs d'avenir



Jeune diplômée des MINES (P2014), Estelle Vitt a intégré la filiale Ingénierie des Structures et des Chantiers (VINCI Construction France) en tant que Chargée de missions Innovation et Développement durable.

Quels sont les attraits du secteur de la construction ?

La croissance démographique, l'urbanisation galopante, l'approvisionnement en énergie, la rarefaction des ressources naturelles et le développement des outils numériques sont des problématiques qui touchent particulièrement le secteur de la construction. Travailler en ingénierie de la construction c'est s'engager pour provoquer le changement et contribuer à des projets qui structurent durablement le territoire.

Quel regard portez-vous sur votre filiale ISC ?

ISC est une entreprise dynamique et pluridisciplinaire qui évolue en fonction des besoins et de l'actualité. Pour illustration, une expertise corps d'états techniques et performance énergétique a récemment été agrégée pour compléter les activités de conception, d'études de structures et de méthodes, de planification et de chiffrage, ainsi que l'activité R&D.

En termes de parcours professionnel, la forte culture entrepreneuriale, les relations directes entre collaborateurs et la synergie entre les métiers d'ISC permettent de monter rapidement en compétences dans le domaine technique et le management de projet. Les opportunités d'évolution au sein d'ISC sont nombreuses, il s'agit de les saisir.

Quelles réalisations d'ISC ont particulièrement retenu votre attention et quelles sont les perspectives à venir ?

Les différents métiers d'ISC se sont exprimés sur des projets variés tels que le stade Arena 92 à Nanterre, les ouvrages de réaménagement des Halles à Paris, le centre de loisirs Aqualagon en Seine-et-Marne, la tribune présidentielle à Oyala en Guinée équatoriale ou encore le pont sur le Wouri à Douala au Cameroun. Pour la suite, les travaux du Grand Paris vont s'échelonner jusqu'en 2030 avec à réaliser 69 gares, près de 250 puits de ventilation et d'accès pompiers, 180 km de tunnels de métro et 15 km de lignes de viaducs. Les défis à relever sont relatifs à la complexité géologique et hydrogéologique des terrains traversés, à la logistique chantier, à la gestion des nuisances en zone urbaine dense, au planning travaux très cadencé et à l'intégration d'innovations particulièrement en termes d'énergies et de services.

Quelle est la stratégie d'ISC pour le management de l'innovation et du développement durable ?

Construire une offre intégrant le développement durable et l'innovation c'est faire le choix stratégique d'une proposition différenciée à forte valeur ajoutée pour les parties prenantes des projets. Certaines solutions existent et d'autres sont en développement mais au-delà de l'aspect technologique, l'enjeu principal est de convaincre les investisseurs de leur bien-fondé. Pour passer d'une approche au « moins-disant » à une approche au « mieux-disant » certains verrous économiques, juridiques et sociaux doivent être levés. Pour y parvenir, ISC adopte une démarche proactive notamment en pilotant les travaux de R&D sur la « gare du futur »

au sein de VINCI Construction France et en collaborant avec l'institut national Efficacity qui traite de la transition énergétique de la ville. Mixer les cercles d'acteurs et coopérer nous semble primordial pour sortir du modèle séquentiel classique et tendre vers une performance globale des ouvrages.

Quels sont les profils recherchés par ISC ?

Des connaissances en géotechnique, en génie mécanique et des matériaux ou encore en économie sont utiles mais il faut avant tout être capable d'agir avec pragmatisme et enthousiasme, être créatifs et apporteurs de solutions et enfin savoir approcher les questions de manière systémique.

ISC en chiffres

Création de l'activité : 2007
Création de la filiale : 2011
CA 2014 : **6,15 M€**
Résultat opérationnel sur activité 2014 : **0.649 M€**
Croissance de l'activité sur 4 ans : **+262 %**
Effectif 2014 : **49** collaborateurs

