

ISC - VINCI Construction France

L'ingénieur au centre de tous les défis



Dans un monde marqué par une urbanisation croissante où enjeux écologiques, économiques et sociétaux commandent l'adoption de nouvelles approches, qu'en est-il des métiers de l'Ingénierie ? Éléments de réponse avec David Berthier, Directeur Général de Ingénierie des Structures et des Chantiers au sein de VINCI Construction France.

Quelle sera la place de l'ingénieur dans l'édification du monde de demain ?

Sa place dans le monde de demain sera celle qu'il prendra. Et dans sa volonté d'être au cœur de son édification, ISC est à l'écoute des besoins actuels et futurs de la société et développe des activités R&D et approches de développements urbains différenciées pour les pays développés et en voie de développement. Et ce afin d'élaborer des solutions qui intègrent les problématiques en termes de développement durable, de transfert de technologie et de formation. Cela se traduit par une prise en compte, dans nos études, des environnements dans lesquels nous intervenons. Pour illustration, dans le cadre du Grand Paris, nous avons lancé un groupe de recherche interne dénommé « la gare du futur », un écosystème qui possède ses flux et qu'il s'agit de respecter en réduisant au maximum les nuisances.

Au Cameroun, qui doit faire face à une poussée démographique et possède une économie informelle et où nous sommes présents depuis 3 ans sur des ouvrages d'infrastructures, le défi repose à la fois sur des délais très courts dans la mise en place d'un schéma d'infrastructures pour éviter l'asphyxie des grandes agglomérations, mais également sur le développement d'espaces qui respectent leur fonctionnement.

Comment parvenez-vous à intégrer ces différents environnements ?

Par de fréquents déplacements en Afrique pour s'imprégner de la culture locale et par la grande diversité

au sein d'ISC des profils en termes d'Écoles, de compétences, mais aussi de nationalités et d'horizons. Pour coller au mieux aux problématiques africaines, nous avons recruté quatre ingénieurs camerounais qui disposent de formations initiales ou complémentaires françaises. Pour le Grand Paris, nous recherchons activement des profils dans les travaux souterrains et travaillons avec les quelques Écoles susceptibles de nous fournir de tels profils et notamment avec l'École des Mines.

Quels attraits offrez-vous à ces Ingénieurs des Mines ?

Le premier attrait est de leur proposer une grande proximité avec le terrain en intervenant sur des projets en Île-de-France et en cours d'exécution, ce qui leur permet de bénéficier d'un retour d'expérience de premier plan et d'élaborer des projets réalisables par les constructeurs.

Ensuite, d'intervenir sur les différentes composantes du BTP, notamment le Génie Civil mais également de plus en plus les opérations de bâtiments et plus récemment l'ingénierie des systèmes. Enfin, d'avoir une approche pluridisciplinaire qui favorise leur évolution de carrière en développant leurs compétences dans l'expertise technique d'une part et dans le management des projets d'autre part.

Les travaux du Grand Paris seront-ils l'occasion de développer de nouvelles compétences au sein d'ISC ?

Les travaux du Grand Paris consistent à réaliser plus de 200 km de lignes nouvelles de métro, notamment au niveau des villes de première et seconde couronne. En termes

d'expertise dans l'ingénierie, ce sont des travaux souterrains qui nécessitent de faire les bons choix en matière de techniques, de moyens d'excavation et de logistique. La maîtrise de tous ces rouages et l'excellence de leur mise en oeuvre sont essentiels pour atteindre la performance souhaitée (sécurité, qualité, délais, coûts) sur ce type de chantier, ce qui requiert évidemment toute la science de l'ingénieur-constructeur.

Compte tenu de la récurrence de ce type de travaux dans notre activité globale, nous avons investi dans le logiciel de simulation CESAR, qui traite l'interaction sol-structures des galeries, et avons recruté des profils des Mines en Géo ingénierie, notamment pour les études rhéologiques des géométériaux et pour leur bonne connaissance des techniques d'excavation des sols.

ISC en bref

Filiale Ingénierie de VINCI Construction France, ISC est présent sur les cœurs de métiers conception, études de structures et de méthodes ainsi que sur le chiffrage des ouvrages de Génie civil et plus récemment sur l'ingénierie des systèmes.

